

du matériel à la 8e Escadre Trenton de l'ARC, en Ontario, Canada, où les CC-150 sont stationnés. L3Harris offre aussi ces services à ses installations spécialisées en SES à Mirabel, au Québec. De plus, l'entreprise assure les services de maintenance majeure, de peinture et de modification d'aéronefs, de réparation de composants et de moteurs, de révision et de SES intégral dans le cadre d'opérations de déploiement, de courtes comme de longues durées, dans d'autres endroits autour du globe.

« Nous pouvons tout faire sur l'avion, avec l'aide d'Airbus si nécessaire, sauf le piloter », a expliqué Ugo Paniconi. « Lorsque le premier ministre voyage à bord du CC-150, nous sommes présents. Lorsque l'ARC déploie ses CC-150 ravitailleurs, elle peut compter sur notre soutien où qu'elle aille. »

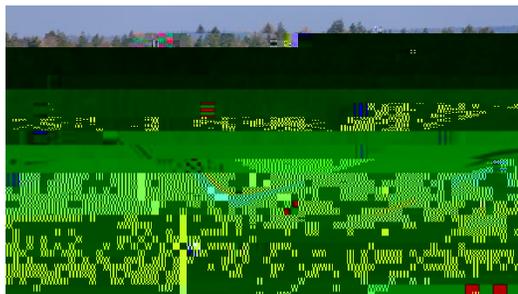
Une équipe de plus de 100 employés de L3Harris travaille à garder le CC-150 prêt pour le vol à Trenton, en Ontario, et à Mirabel, au Québec. L'équipe canadienne élargie de l'entreprise compte 1100 employés expérimentés qui travaillent dans 13 sites différents à travers le Canada. Cette équipe fournit un SES à la fine pointe de la technologie sur de nombreuses flottes prioritaires de l'ARC, comme le célèbre CF-188 Hornet, le CP-140 Aurora, le CH-148 Cyclone, le CH-147F Chinook et le CT-114 Tutor (Snowbirds).

Prêt pour la prochaine génération d'avions de ravitaillement

En décembre 2022, L3Harris a franchi une nouvelle étape lorsque le Canada a rapidement acquis deux avions A-330 d'occasion dans le cadre du projet STTC. L3Harris a donc été chargée de mettre ces avions en service dans un délai très court, en moins d'un an après l'attribution du contrat. Tirant profit de sa longue expérience en SES avec la flotte de CC-150 Polaris, L3Harris a été choisie pour fournir des services provisoires de portée similaire pour le CC-330 à l'aéroport d'Ottawa, en Ontario.

L3Harris soutient les CC-150 du Canada depuis plus de dix ans, ce qui en fait une entreprise bien équipée pour fournir un soutien continu et fiable à la flotte d'avions de transport et de ravitaillement multi-rôle (MRTT) CC-330 dans le cadre du projet STTC de l'ARC. Le projet canadien STTC, qui vise à remplacer la flotte de CC-150 Polaris, améliorera considérablement les capacités de défense du Canada, tant au pays qu'à l'étranger, pour de nombreuses années à venir. Il est donc essentiel que le projet reçoive le meilleur soutien possible de l'industrie canadienne.

« L3Harris démontre constamment qu'elle possède toutes les compétences, les capacités, les connaissances et le savoir-faire pour offrir la meilleure solution avec le plus faible risque et le plus haut niveau de disponibilité pour assurer l'intégration harmonieuse du MRTT A-330 d'Airbus au projet STTC et aux opérations du Canada », a déclaré Ugo Paniconi. « Nous



En décembre 2022, L3Harris a été choisie pour fournir des services provisoires en SES pour la toute récente flotte du CC-330 Husky du Canada.



sommes prêts à répondre à la demande de l'ARC en offrant le meilleur soutien possible à la flotte. En tant que fournisseur de soutien en service de confiance pour les avions de ravitaillement canadiens, nous sommes impatients de pouvoir mettre à profit notre riche héritage en SES sur la flotte canadienne d'avions de ravitaillement de prochaine génération. »

L3Harris est prête à fournir le meilleur soutien sur la flotte canadienne d'avions de ravitaillement de prochaine génération.

Expertise éprouvée. Partenaire de confiance. [Apprenez-en davantage sur le principal fournisseur de soutien en service au Canada.](#)